

Camper cribs

Ze waren aardig op weg carrière te maken, Rotterdammers Marco en Sabine (beiden 46). Hij afdelingshoofd in een fabriek, zij strategisch adviseur bij een gemeente. Maar in de zomer van 2020 begint het te kriebelen. Ze nemen allebei een sabbatical van vijf maanden en reizen door Europa in een Volkswagen Transporter Tonke Van. Het reizen bevalt goed, en ze besluiten dat ze het leven over een andere boeg willen gooien. Hun liefde voor fietsen en wandelen, het liefst in de bergen, brengt ze op snode plannen. Ze combineren een vrachtwagen en een container tot expeditietruck om daarin eigenhandig een hotel op wielen te bouwen. De uitdaging? Een planning van één jaar, een budget van zeventigduizend euro en geen eigen plek om de verbouwing te realiseren. Ohja, dat alles middenin coronatijd, zonder kluservaring. Vanlife-ervaring des te meer, en bovendien een flinke dosis doorzettingsvermogen. Ze wonen en werken nu dik een jaar in Ugly, en afgelopen zomer opende het rijdende hotel de laadklep.



'De vrachtwagen is een Mercedes Atego 1218 uit 2011. Toen we hem kochten had Marco nog helemaal geen geschikt rijbewijs. We hadden geluk dat we hem bij de dealer mochten laten staan tot hij geslaagd was. We wilden per se deze omdat hij geschikt was voor een container en er vier extra zitplaatsen in de cabine zitten. Dat is voor ons hotel met gasten ideaal. Een ander belangrijk voordeel is de laadklep. Het terras daarop is een van onze favoriete plekken en een verlengstuk van ons huis.'



'Als de zomer voorbij is wordt het vroeg donker en koelt het flink af, ook in Zuid-Europa. Je zit dan 's avonds veel meer binnen. In onze vorige camper merkten we dat we wat leefruimte tekort kwamen. En we houden juist zo van languit relaxen op een bank. Daar moest in Ugly dus voldoende ruimte voor zijn, zeker omdat we er fulltime in gingen wonen. Nu hebben we allebei een eigen bank, heerlijk!'

'Al bij de bouw hebben we nagedacht over praktische oplossingen om slim met de ruimte om te gaan. De tafel is inklapbaar, zo is er extra ruimte als we die niet gebruiken en kun je makkelijk naar binnen en naar buiten lopen als de achterdeuren open zijn. Aan de zijkanten zitten uitschuifpanelen. Zo ontstaat er een extra zitplek bij de deuropening. Dat is vooral heerlijk in de winter, dan zetten we die kant in het zonnetje. We kunnen het ook gebruiken om buiten te koken.'





*'Vanaf ons grote dakterras
kijken we meestal over alle
andere campers heen.
Daardoor hebben we altijd
het beste uitzicht.'*

'Onze inrichting is modern, rustig en sfeervol. We hebben bewust niet te veel tierelantijnen en toch is het gezellig binnen. We hebben gekozen voor wit hout als basis, aangevuld met kleurrijke kastjes en kussens. Het is een heel fijn en comfortabel huis geworden. Het fijnste is dat het heel goed geïsoleerd is, waardoor het nooit echt heel koud of heel warm wordt. Daar heeft Marco heel veel tijd en moeite in gestoken, maar dat merk je nu echt wel: zelfs tot 35 graden buiten blijft het binnen prettig, en als de temperatuur 's nachts het vriespunt bereikt, hoeft nog steeds de verwarming niet aan.'



Marco en Sabine documenteren hun verbouwen reisavonturen op hun YouTube-kanaal. Via hun website kun je een fietsvakantie bij ze boeken en hun reisblogs lezen.



Instagram: [@uglys_journey](#) YouTube: [@uglysjourney](#)

Website: [uglysjourney.com](#)

'Als we het nog eens over moesten doen, dan namen we een extra raam in de zithoek. Wanneer we de achterdeuren open klappen is het heel licht in Ugly, maar in de winter houden we die vaak dicht en is het sneller donker. Ook zouden we graag een groter dakraam hebben om makkelijker naar ons dakterras te kunnen. Nu gaan we vooral via de ladder aan de buitenkant naar boven.'